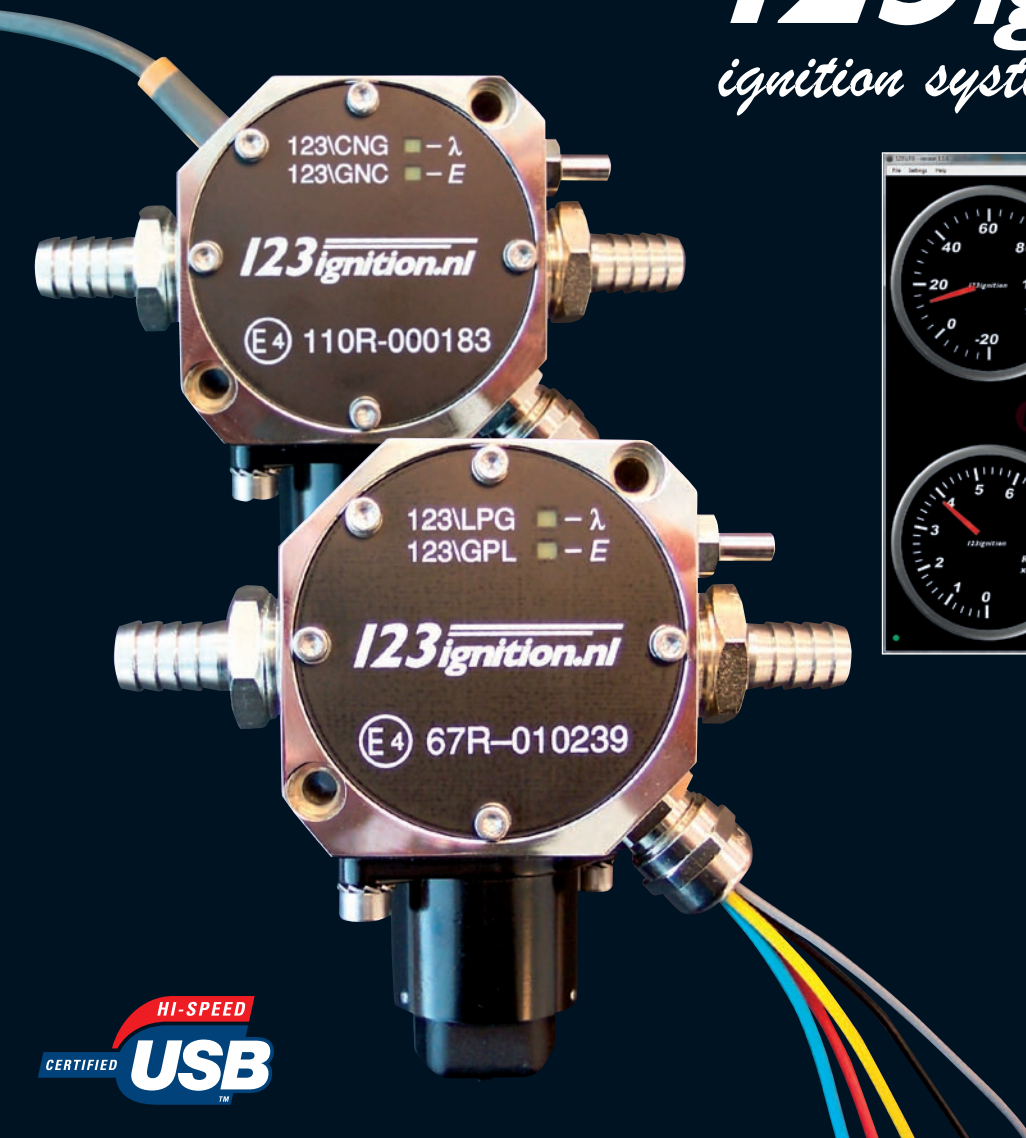


123ignition.nl

ignition systems for classic cars



- GB** The 123\LPG and the 123\CNG are so called GAS-FLOW-OPTIMISERS for respectively LPG (Liquefied Petroleum Gas) or CNG (Compressed Natural Gas). The majority of classic cars that run on these fuels use outdated installations. This causes environmental damage, poor economy and poor performance. This new product continuously adjusts the gas flow by cleverly using engine-speed, temperature, manifold-vacuum, and inevitably, the feedback from a lambda-sensor in the exhaust. Now you can enjoy driving your classic car and be clean at the same time !
- F** 123\LPG et 123\CNG sont ainsi appelés OPTIMISEURS DE LECOULEMENT DE GAZ pour le GPL (gaz de pétrole liquéfié) ou le GNV (gaz naturel pour véhicules) respectivement. La majorité des voitures classiques qui fonctionnent avec ces carburants utilisent des installations obsolètes. Cela provoque des dommages environnementaux, une économie médiocre et de mauvaises performances. Ce nouveau produit adapte en permanence l'écoulement de gaz en utilisant de manière habile la vitesse moteur, la température, la dépression du collecteur, et inévitablement, la réaction du capteur lambda dans l'échappement. Vous pouvez maintenant apprécier la conduite de votre voiture classique et rester propre au moment même !
- D** Die 123\LPG und die 123\CNG sind sogenannte GAS-DURCHFLOSS-OPTIMISERER für LPG (flüssiges Autogas) oder CNG (komprimiertes Erdgas). Die Mehrheit der klassischen Wagen, die diese Brennstoffe benutzen, haben noch veraltete Anlagen, die Umweltverschmutzung verursachen, nicht wirtschaftlich sind und ein geringeres Leistungsverhalten aufweisen. Dieses neue Produkt adaptiert kontinuierlich den Gasdurchfluss durch geschickte Verwendung der Motorgeschwindigkeit, Temperatur sowie des Vakuumwertes und selbstverständlich auch durch das Feedback eines Lambda-Sensors im Abgassystem. Genießen Sie von einer Fahrt in Ihrem Classic Car und verhalten Sie sich gleichzeitig umweltbewusst!
- NL** De 123\LPG en de 123\CNG zijn zgn. GAS-FLOW-OPTIMISERS voor LPG of CNG. De meeste klassieke autos die op deze brandstoffen rijden, zijn voorzien van ouderwetse installaties. Hierdoor wordt het milieu belast met als gevolg : een verhoogd gebruik en tegenvallende prestaties. Dit nieuwe product regelt voortdurend de doorstroming van het gas, waarbij slim gebruik wordt gemaakt van het toerental, de temperatuur, het motor-vacuum, en onvermijdelijk, de feed-back van een lambda-sensor in de uitlaat. Nu kun je in een klassieke auto rijden, en tegelijkertijd schoon zijn !
- E** Al 123\LPG y el 123\CNG se les llama OPTIMIZADORES DE FLUJO DE GAS para LPG (gas de petróleo licuado, por sus siglas en inglés) o CNG (gas natural comprimido, por sus siglas en inglés). La mayoría de los coches deportivos que funcionan con este combustible usan unas instalaciones anticuadas, lo que provoca contaminación medioambiental, un mayor gasto y un rendimiento pobre. Este nuevo producto ajusta continuamente el flujo de gas usando de forma inteligente las revoluciones del motor, la temperatura, el vacío del colector e, inevitablemente, el feed-back de un sensor lambda del escape. Ahora podrá disfrutar conduciendo su coche clásico sin necesidad de contaminar por ello!
- I** L'123\LPG e l'123\CNG vengono chiamati gli OTTIMIZZATORI DEL FLUSSO DI GAS rispettivamente per il GPL (Gas liquefatto di petrolio) o il GNC (Gas naturale compresso). La maggior parte delle auto tradizionali che utilizza questi combustibili adotta degli impianti ormai sorpassati, che causano danni ambientali, prestazioni scadenti e non sono economici. Questo nuovo prodotto regola costantemente il flusso di gas sfruttando ingegnosamente la velocità del motore, la temperatura, il collettore a depressione e inevitabilmente la reazione della sonda lambda nel tubo di scarico. Ora potete godervi la guida della vostra auto tradizionale e rispettare al tempo stesso l'ambiente!

