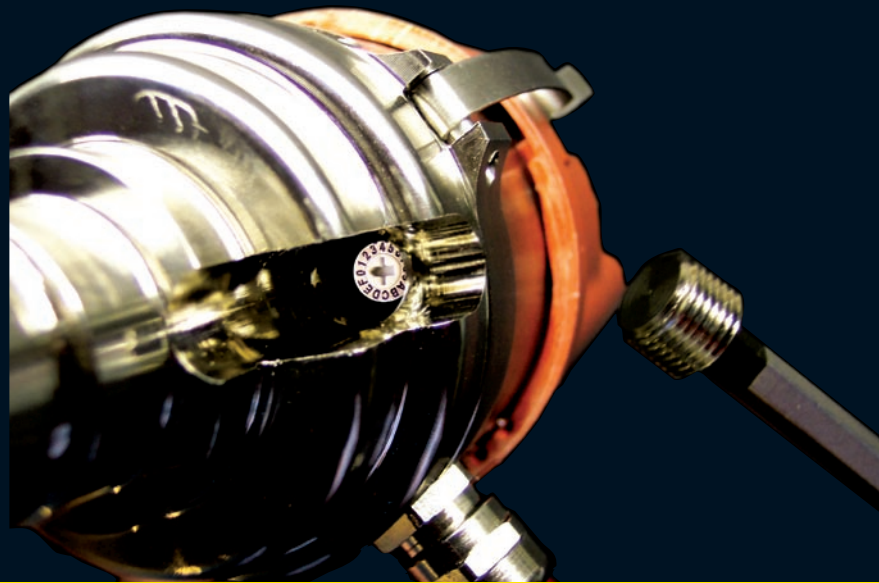


123ignition.nl

ignition systems for classic cars



F

Appréciez les standards actuels de fiabilité et de performance !

123ignition est un distributeur d'électronique complète avec un aspect attrayant et original. Cette électronique peut être fournie pour de nombreuses voitures classiques. Chaque modèle dispose de 16 courbes d'avance différents, qui peuvent être sélectionnées avec un commutateur (voir photo). L'électronique interne fournit la BONNE avance, la BONNE dépression, la BONNE avance par dépression et le BON angle de came, pour fournir l'énergie d'allumage optimale et la performance maximale ! Pour plus d'informations, visitez notre site Web à l'adresse: www.123ignition.nl

D

Sie die Zuverlässigkeit und Leistungen des modernen Standards !

Der 123ignition ist ein kompletter elektronischer Verteiler mit einem besonderen und originellen Aussehen. Lieferbar für viele classic cars. Jedes Modell bietet 16 verschiedene Zündkurven, die mit einem Schalter geschaltet werden können (siehe Abbildung). Die interne Elektronik sorgt für den RICHTIGEN Frühzündung, den RICHTIGEN Unterdruck-Frühzündung und den RICHTIGEN Schließwinkel, und liefert den optimalen Energiefunken für die Spitzenleistung ! Für weitere Informationen besuchen Sie unsere Webseite: www.123ignition.nl

NL

Geniet van moderne betrouwbaarheid en prestatie !

De 123ignition is een complete elektronische stroom-verdeler in een aantrekkelijke en originele behuizing. Hij kan worden geleverd voor de meeste klassieke auto's. In elk model zijn 16 verschillende vervroegings/curves ingebouwd, die met een schakelaar kunnen worden gekozen (zie foto). De ingebouwde elektronica zorgt altijd voor de JUISTE vervroeging, de JUISTE vacuum-vervroeging en de JUISTE contact-hoek, voor een optimale vonk en maximale prestatie ! Kijk voor meer gedetailleerde informatie op onze internet-site: www.123ignition.nl

GB

Enjoy todays standards of reliability and performance !

The 123ignition is a complete electronic distributor with an attractive and original look. It can be supplied for many classic cars. Each model offers 16 different advance-curves that can be selected with a switch. (see picture). The internal electronics provide the RIGHT advance, the RIGHT vacuum-advance and the RIGHT dwell-angle to provide optimum spark energy and peak performance ! For more detailed information visit our web-site at: www.123ignition.nl

I

Usufruisci degli attuali standard di affidabilità e prestazioni !

123ignition è un distributore completamente elettronico con un look attraente e originale. Può essere fornito per molte auto classiche. Ogni modello offre 16 curve di anticipo differenti, selezionabili con un interruttore (vedi immagine). L'elettronica interna fornisce il CORRETTO anticipo, il CORRETTO anticipo di vuoto e il CORRETTO angolo di chiusura, per offrire un'energia di accensione e delle prestazioni di picco ottimali ! Per maggiori dettagli visita il nostro sito web all'indirizzo: www.123ignition.nl

E

Disfrute de los estándares actuales de fiabilidad y rendimiento !

El 123ignition es un distribuidor electrónico completo con un aspecto atractivo y original. Se puede suministrar para numerosos coches clásicos. Cada modelo ofrece 16 curvas de avance diferentes que se pueden seleccionar con un interruptor (véase imagen). La electrónica interna proporciona el avance CORRECTO, el avance en vacío CORRECTO y el ángulo de leva CORRECTO para proporcionar una energía de encendido óptima y unas prestaciones máximas ! Si desea información más detallada, visite nuestra página web en: www.123ignition.nl

ALFA	I23\ALFA-4-R-V	Giulia, Giulia Nova Duetto Spider & Bertone
	I23\ALFA-6-R-V	Alfa 2600
AUSTIN	I23\GB-4-R-V	univ. Lucas repl.
	I23\GB-6-R-V	univ. Lucas repl.
CITROEN	I23\2CV	2CV, AMI, Dyane
	I23\UNI	6 Volt A-types
	I23\EVO	'tuning'-model
	I23\DS-A	ID/DS carb.
	I23\DS-R	model 'H'
	I23\DS-R-V	Traction Avant
	I23\DS-IE-R-V	DS21-IE, DS23-IE
FIAT	I23\DIY-R	DS - 'DV'-engine
	I23\SIX-R-V	Traction 6-cyl.
FIAT	I23\FIAT	FIAT-500 & FIAT-126
	I23\FIAT-PLUS	compl. distr.
	I23\FIAT-TC-A-V	Fiat-124 & 131 twin-cam
JAGUAR	I23\JAG-6-R-V	"XK"-engines: 3,4 3,8 & 4,2 ltr.
LANCIA	I23\LANCIA-4-R-V	Lancia Fulvia
MERCEDES	I23\MERC-4-R	Ponton, 190SL
	I23\MERC-4-R-V	W110 W115 W123
	I23\MERC-4-R-V-IE	idem for Bosch Jetronic models
	I23\MERC-6-R-V	W108 to W114 & W123
	I23\MERC-6-R-V-IE	idem for Bosch Jetronic models
MG	I23\MERC-6-R-V-OLD	for pre-1962 models
	I23\MG-4-R-V	MG-A & MG-B
	I23\MG-4-R-V-POS	idem, for "pos.earth" cars
MIDGET	I23\GB-6-R-V	MG-C
	I23\MID-4-R-V	Sprite & Midget
MIDGET	I23\MID-4-R-V-POS	idem, for "pos.earth" cars
	MINI	I23\MINI-R-V
I23\MINI-R-V-A+		all A-plus engines
PEUGEOT	I23\PEUGEOT-R-V	203,204,304,403,404,504,505
		J5, J7, J9
PORSCHE	I23\VW-R	356, 912
RENAULT	I23\RENAULT-4-R-V	RENAULT 4, RENAULT 5, DAF 55
	I23\RENAULT-4-A-V	idem
TRIUMPH	I23\GB-4-R-V	
	I23\GB-6-R-V	
VOLVO	I23\B16-R-V	4B4, B14A, B16A, 16B
	I23\B18-B20-R-V	B18, B20 incl. Penta
	I23\B18-B20-R-V-IE	idem for Bosch Jetronic models
	I23\B21-B23-R-V	B17, B19, B21, B23 & B230
	I23\B30-R-V-IE	B30
VOLKSWAGEN	I23\VW-R	1200, 1300, 1500, 1600 & 1700
	I23\VW-R-V	idem incl. vacuum-advance

Nomenclatura

I23\MERC - 4 - R - V - POS

engine/car

4/6 cyl

R = top entry cap

A = side entry cap (4 cyl only)

V = vac. sensor

POS = pos. earth

CW = clock wise rotation

IE = el. inj. (Bosch Jetronic Outputs)

Produced by:



Moordrecht, The Netherlands

